



LEONHARD WEISS

TELLIJA: Elektrilevi OÜ

TÖÖPROJEKT

Varbla KP fiidri rekonstrueerimine
Lääneranna vald
Pärnumaa

Vanemprojekteerija Keio Altoja
k.altoja@leonhard-weiss.com

Nr IS3106

Tallinn
Juuli 2020

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 2/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

Projekti koostamisel osalesid:

Projekteerija

Keio Altoja
Tel. 53426415

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 3/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

Sisukord

1.	Asukoht	6
2.	Seletuskiri	7
2.1.	Üldosa	7
2.2.	Tehniline lahendus	8
2.2.1.	Maakaabelliinid ja tööd alajaamades	8
2.2.2.	Kaablimast	9
2.2.3.	Keskpinge jaotuskilp	9
2.2.4.	Alajaama paigaldatavad mõõteseadmed	10
2.2.5.	Komplektalajaamad	10
2.2.6.	Integreeritud kaarekustutuspooliga omatarbetrofo	11
2.2.7.	Tähistused	11
2.2.8.	Utiliseerimine ja demontaaž	11
3.	Maastiku ja teede taastamine	12
4.	Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve	13
5.	Käidujuhend	13

LISAD JA JOONISED

Lisa 1. Põhimaterjalide ja –seadmete spetsifikatsioon

Lisa 2. Tööde mahtude tabel (vastavalt Elektrilevi OÜ kehtestatud vormile)

Lisa 3. Lähteülesanne

Lisa 4. Kooskõlastuste koondtabel

Lisa 5. Kooskõlastuste koopiad

Lisa 6. Integreeritud kaarekustutuspooliga maandusomatarbetrofo joonis

Joonis IS3106-1-1 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-2 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-3 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-4 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-5 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-6 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-7 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-8 Elektrivõrgu plaan

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 4/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

Joonis IS3106-1-9 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-10 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-11 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-12 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-13 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-14 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-15 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-16 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-17 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-18 Elektrivõrgu plaan

Joonis IS3106-1-19 Demontaaž

Joonis IS3106-1-20 Demontaaž

Joonis IS3106-1-21 Demontaaž

Joonis IS3106-1-22 Demontaaž

Joonis IS3106-1-23 Demontaaž

Joonis IS3106-1-24 Demontaaž

Joonis IS3106-1-25 Lehtede paigutus

Joonis IS3106-2-1 Elektriskeem

Joonis IS3106-2-2 Elektriskeem(Moringi)

Joonis IS3106-2-3 Elektriskeem

Joonis IS3106-2-4 Elektriskeem

Joonis IS3106-2-5 Elektriskeem

Joonis IS3106-3-1 Ristmeväli

Joonis IS3106-4-1 Alajaama AJ9239 elektriskeem

Joonis IS3106-4-2 Ajutise alajaama elektriskeem

Joonis IS3106-4-3 Alajaama AJ10686 elektriskeem

Joonis IS3106-4-4 Alajaama AJ9245 elektriskeem

Joonis IS3106-5-1 Alajaama AJ9239 ja AJ9245 paigaldusjoonis

Joonis IS3106-5-2 Alajaama AJ10685 ja AJ10686 paigaldusjoonis

Joonis IS3106-6-1 Alajaama AJ9239 skeemiparandus

Joonis IS3106-6-2 Kaarna alajaama skeemiparandus

Joonis IS3106-6-3 Kontori alajaama skeemiparandus

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 5/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

Joonis IS3106-6-4 Alajaama AJ10685 skeemiparandus

Joonis IS3106-6-5 Alajaama AJ10686 skeemiparandus

Joonis IS3106-6-6 Rannakadaka alajaama skeemiparandus

Joonis IS3106-6-7 Merise alajaama skeemiparandus

Joonis IS3106-6-8 Külasilma alajaama skeemiparandus

Joonis IS3106-6-9 Alajaama AJ9245 skeemiparandus

Joonis IS3106-7-1 Kaablimast nr. 4

Joonis IS3106-7-2 Kontori alajaama sisseviik

Joonis IS3106-7-3 Kaablimast nr. 131

Joonis IS3106-7-4 Kaablimast nr. 58

Joonis IS3106-7-5 Kaablimast nr. 173

Joonis IS3106-7-6 Kaablimast nr. 126

Joonis IS3106-8 KP piirkonnaskeem

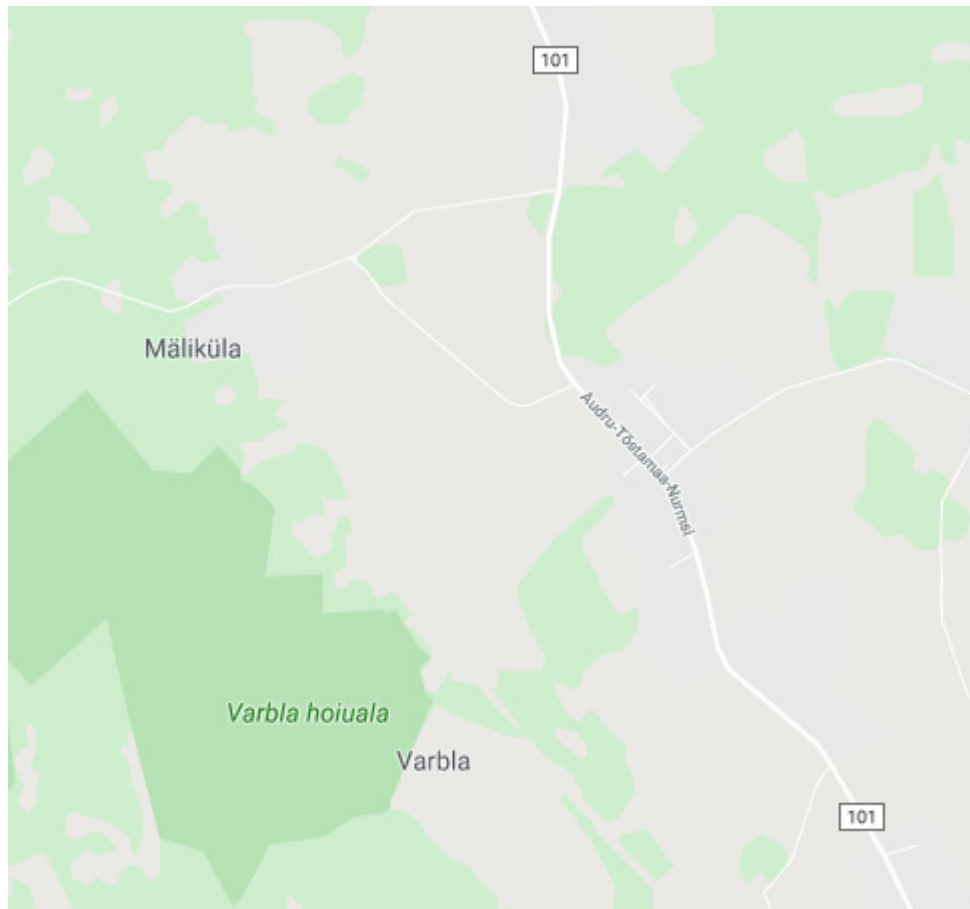
Joonis IS3106-9 Kaarekustutuspooli maandus

Joonis IS3106-10 Kaarekustutuspooli alusraam

Joonis IS3106-11 Vundamendi joonis

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 6/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

1. Asukoht



Joonis 1.1 Projekteeritud objekti asukohaplaan

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 7/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

2. Seletuskiri

2.1. Üldosa

Käesoleva projektiga on lahendatud Pärnu maakonnas Lääneranna vallas ... külas Varbla KP fiidri rekonstrueerimine. Liinide projekteeritud pikkused koos varuga on toodud elektriskeemidel ja spetsifikatsioonis, trasside projektsioonide pikkused tööde mahtude tabelites.

Projekteerimistöö aluseks on Elektrilevi OÜ projekteerimisülesanne koos lisadokumentidega (vt. Lisad). Projekti koostamisel on aluseks võetud Elektrilevi OÜ poolsed ettekirjutused (Eesti Energia (0,4...20) kV võrgustandard, erinevad juhendid/hankedokumendid), kehtivad standardid, Ehitusseadustik ning teised Eesti Vabariigi seadused ja õigusaktid, nimetatud dokumentidega tuleb arvestada ka tööde teostamisel.

Kolm päeva enne liiniehitustööde algust on ehitajal kohustus võtta ühendust kinnistute valdajatega, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel ning arvestama nende tingimuste ja nõudmistega ning tehnovõrkude valdajatega (vastavalt kooskõlastuse tingimustele). Tööd teostatakse vastavalt tellija ja kohaliku omavalitsuse kehtestatud korrale. Meetmed ohutuks tööks elektriseadmetel ja nende kaitsetsoonis määrata kindlaks tööjuhatuse koosolekul enne tööde alustamist. Ehitustöödel või selle ettevalmistamisel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged/vastuolulised, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekteerija ja tellijaga.

Ehitustööde käigus ja elektripaigaldiste hilisemal käidul juhendada eespool toodud eeskirjadest ja Eesti vabariigis kehtivatele normatiividest ja seadustest ning kinni pidada töötervishoiu, tööohutuse ja elektriohutuse nõuetest ning headest tavadest.

Projektis on kasutatud järgmisi materjale:

1. Alusplaanima on kasutatud OÜ Kirjanurk tööd nr. 2845G, 2019 november.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 8/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

2.2. Tehniline lahendus

2.2.1. Maakaabelliinid ja tööd alajaamades

Projekteeritud kaablite parameetrid koos algus- ja lõpp-punktidega on toodud elektriskeemil, kaablite kulgemine looduses esitatud asendiplaanil, põhimaterjalid spetsifitseeritud spetsifikatsioonis ning tööde mahud on esitatud vormikohases tööde mahtude tabelis.

Projektiga rajatakse uus maakaabelliin ohvrikivi „Püha kivi“(mälestiste registri number 11857) kaitsevööndisse.

Kontori alajaamas lülitis 29 normaalvahe kaotada.

Vana-Varbla olemasolev bilansiarvesti ja konsnetraator tõsta ringi ajutisse alajaama. Uue alajaama valmimisel Vana-Varbla alajaama olemasolev bilansiarvesti ja konsentraator tõsta ringi uude alajaama nr. AJ9239. Vana-Varbla alajaama trafo tõsta ümber alajaama nr. AJ9239.

Kaablite pikendamisel ajutisse alajaama arvestada sellega, et pärast kaablite ühendamiseks alajaama AJ9239 ei peaks kaableid enam pikendama.

Olemasolev Vana-Varbla alajaam tõsta ümber Õlla alajaama lähedusse vastavalt asendiplaani joonisele. Alajaama uueks numbriks saab AJ10685. Alajaama nr. AJ10685 madalpinge jaotlas vahetada välja fiidri F1 sularid 63 A-ste sularite vastu, F2 sularid vahetada 40 A-ste sularite vastu, F3 sularid vahetada 50 A-ste sularite vastu. Alajaamas nr. AJ10686 vahetada välja olemasolevad keskpinge sularid 10 A-ste sularite vastu. Alajaama nr. AJ10685 tõsta ümber olemasoleva 50 kVA-ne Õlla alajaama trafo. Õlla alajaamast tõsta ümber olemasolev bilansiarvesti ja konsentraator alajaama nr. AJ10685. Alajaama nr. AJ10685 paigaldada KP liigpinge piirikud. Õlla alajaam demonteerida.

Künni alajaam demonteerida. Künni alajaama kõrvale vastavalt asendiplaanile paigaldada uus alajaam nr. AJ10686. Künni alajaama bilansiarvesti tõsta ümber uude alajaama. Samuti tõsta uude alajaama nr. AJ10686 Künni alajaama olemasolev 50 kVA-ne trafo.

Palu KTP alajaam demonteerida. Paigaldada uus alajaam nr. AJ9245 vastavalt asendiplaani joonisele. Demonteerida Sorja mastalajaam, mastalajaama trafo tõsta ümber projekteeritavasse alajaama nr. AJ9245. Alajaama nr. AJ9245 paigaldada uus bilansiarvesti ja konsentraator.

Rädi haruliini mastil nr. 111 lahkkaitsemed demonteerida.

Kaabel paigaldada pinnasesse vähemalt 0,7 m sügavusele liivapadjas, väljaspool kaitsetoru olev kaabel kaitsta kaablikaitsekattega. Kaablitrass puhastada vajadusel vajalikul ulatusel puudest/võsast ja kividest. Ristumisel kommunikatsioonidega paigaldada kaabel plasttorus ja juhinduda normidekohastest püst- ja horisontaalvahekaugustest ning kooskõlastustes toodud tingimustest. Kaitsetorude otsad tuleb vajadusel tihendada ehitusvahuga, mille tulepüsivuspiir on >2h. Kaabli montaažil jälgida kaabli tootja poolt lubatud painderaadiusi ja tõmbejõudusid. Ristuvale allmaarajatisele lähemal kui 2 m kaevata üldjuhul käsitsi (vt.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 9/16
----------------------	-------------------------	--	------------	---------

kooskõlastuste tingimusi). Mehhaniseeritud kaevamine on lubatav ainult maa-aluste rajatiste valdajate loal, seejuures enne kontrollides, kas maa sees ei leidu plaanidele kandmata rajatisi. Ristumistel allmaarajatistega tuleb kaabli paigaldussügavus täpsustada kohapeal ehituse käigus, tehes käsitsi kaevates kindlaks nende täpse asukoha ja suuna.

Teemaa-alal paigaldada kaabel arvestades teevaldaja(te) kooskõlastuses toodud tingimusi. Maanteemaal teedega ristumisel paigaldada kaabel minimaalselt 1,5m sügavusele ja kaitsta täiendavalt plasttoruga ning kulgemisel Maantee teemaal paigaldada kaabel minimaalselt 1 m sügavusele.

Ristumine truubiga(Kaarnajõgi) Rannaküla teel teostada truubi pealt. Truubiga ristumine truubi pealt Lääneranna vallaga kooskõlastatud. Muldkeha paksus truubi peal on ca 2,2m.

Kogu kaablitrassi ulatuses tähistada kaabel märkelindiga. Kaablite jätkumuhvi tegemisel tuleb jälgida, et jätkumuhv satuks kaablitrassi sirgele osale, lisaks tuleb kaablimuhvid kaitsta poolitatavate torudega.

Trassi paiknemine looduses kanda teostusjoonisele.

2.2.2.Kaablimast

Õhuliini üleminek maakaablisse teostada vastavalt joonisele. Kaablite paigutamisel püstitasendis seintele või mistahes kandekonstruksioonidele peab kinnitite (distantsklambrate vms.) vahekaugus olema võrdne kaabli 20...25-kordse läbimõõduga, minimaalselt 0,3 m, kaitsekatetel 1 m. Kinnitus peab võimaldama kaabli mõõdukat nihkumist näiteks külmakergete puhul. Kõrguseni 2 m maapinnast ja 0,2 m allapoole maapinda kaitsta kaabel täiendavalt toru, renni või karbikuga. Kaitsmatult paigaldatud kaabli isolatsioon peab olema vastupidav ilmastiku- ja keskkonnatingimustele, nagu päikesekiirgus, ultraviolettkiirgus, pakane, sademed, reostus jt.

Kaablimasti maandus teostada vastavalt tellija koostatud juhendile P393.

2.2.3.Keskpinge jaotuskilp

Keskpinge jaotuskilbi skeem on toodud joonisel, kilp komplekteerida vastavalt joonisel kirjeldatule.

KP jaotuskilbi maanduspaigaldis ehitada vastavalt tellija poolt välja töötatud juhendile (vt. juhend P393).

- maanduse takistuse määramisel on lähtutud maksimaalselt lubatavast puutepingest - $U_{tp}=80$ V. Arvutuses on kasutatud maaühendusvoolu väärtust 10 [A].

$$Z_E = \frac{2U_{tp}}{I_M} = \frac{2 \cdot 80 \text{ V}}{10 \text{ A}} = 16 \quad [\Omega]$$

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 10/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

Seega peab maandusimpedants vastavalt arvutusele olema $16,00 [\Omega] \geq Z_E$. Kui on täidetud kõik juhendis P393 toodud tingimused, võib maandustakistust suurendada vastavalt tingimustele kuni 2,5 korda.

2.2.4. Alajaama paigaldatavad mõõteseadmed

Alajaamadesse paigaldada kaugloetav bilansiarvesti ja kaugjuhitavatesse alajaamadesse ka multimeeter. Arvestid enne paigaldust programmeerida. Kaugloetavasse arvestisse paigaldada SIM kaart. Arvestite programmeerimiseks ja SIM kaartide saamiseks võtta ühendust Elektrilevi OÜ-ga. Enne pingestamist on töövõtja kohustatud kontrollima, et voolutrafoodega mõõtesüsteemide vooluahelad ei ole katkestatud. Mõõtetrafoodega mõõtesüsteemides töö tegemisel peab ehitaja kontrollima mõõtesüsteemi ja esitama Elektrilevi OÜ-le kontrollmõõtmise akti.

2.2.5. Komplektalajaamad

Projekteeritud alajaamad nr. AJ9239, AJ10685, AJ10686 ja AJ9245 paigaldada vastavalt joonistele, arvestades nõutud kõrgusmärke. Teenindusala 0,7m laiuselt ümber alajaama tasandada horisontaalseks. Sokliosa täita alajaama ümber (auk ja maapind) killustikuga. Alajaama transport ja paigaldus teostada vastavalt tootja poolt alajaamaga kaasas olevale paigaldusjuhendile. Trafoalajaamad nähakse ette kastvundamendiga ja õlikoguritega trafo alla. Alajaamad komplekteeritakse vastavalt elektriskeemidele.

Ümber alajaama paigaldada kiviplaadid mõõtudega 0,6x0,6 [m] vastavalt alajaama paigutusjoonisele. Kiviplaatide alla paigaldada geotekstiil, takistamaks rohu läbikasvamist. Kiviplaadid ja alajaama ümbrus planeerida kaldega alajaamast eemale, vältimaks sadevee kogunemist alajaama ümber.

Kaablite sisseviigid realiseerida PVC toruga. Projekteeritud kaablite otsamuhvid ankurdada. Montaažtööd teha kooskõlas kehtivate normide ja ohutustehnika eeskirjadega.

Alajaama sekundaarseadistus teostada vastavalt releekaitsetsätete arvutusele (arvutused väljastab tellija).

Alajaamade maanduspaigaldised ehitatakse vastavalt tellija välja töötatud normidele ja nõuetele:

- maanduse takistuse määramisel on lähtutud maksimaalselt lubatavast puutepingest
- $U_{tp}=80$ V. Arvutuses on kasutatud maaühendusvoolu väärtust 10 A.

$$Z_E = \frac{2U_{tp}}{I_M} = \frac{2 \cdot 80 V}{10 A} = 16 [\Omega]$$

Seega peab maandusimpedants vastavalt arvutusele olema $16,00 [\Omega] \geq Z_E$. Kui on täidetud kõik juhendis P393 toodud tingimused, võib maandustakistust suurendada vastavalt tingimustele kuni 2,5 korda.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 11/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

2.2.6. Integreeritud kaarekustutuspooliga omatarbetafo

Projekti mahus toimub kaarekustutuspooli(300 kVA+50 kVA) sidumine olemasoleva 10kV jaotusseadmega. Kaarepool paigaldatakse vundamendile koos alusraamiga, mis tagab pingestatud osade ohutu kauguse puuteküündivusest. Kaarepool ühendatakse Varbla fiidri kambrisse 1005.

Trafo neutraal ühendada ehitatava maanuspaigaldisega kasutades 50mm² vaskjuhti. Trafokaablite varjed maandada jaotusseadme poolses otsas. Omatarbe toidet uuel trafolt mitte ehitada. Paigaldada kaabli kaitseks kuumtsingitud metallist kate.

KKP paigaldatakse vundamendile koos kandekonstruksiooniga. Vundamendi kõrgus ümbritsevast maapinnast 0,1m. Vundamendi konstruktsioon on näidatud joonisel.

2.2.7. Tähistused

Elektripaigaldiste – ja seadmete eri gruppide ja pingestmete tähistuste kohta esitatavad nõudeid vaadata Elektrilevi OÜ normdokumendist P346.

2.2.8. Utiliseerimine ja demontaaž

Tabel Demonteeritav ja tagastuv materjal

Nr	Nimetus		MÜ	Kogus
1	33 Palu LP		kmpl	1
2	23 Palu LP		kmpl	1
3	13 Palu LP		kmpl	1
4	53 LP(Varbla alajaama kõrval)		kmpl	1
5	13 Vana-Varbla LP		kmpl	1
6	13 Kontori LP		kmpl	1
7	Lahkkaitmed		kmpl	2
8	Õlla KTP alajaam sh trafo 50 kVA		kmpl	1
9	Vana-Varbla alajaam(tõestetakse ringi olemasolevast asukohast uude asukohta, trafo tõstetakse ringi uude alajaama nr. AJ9239)		kmpl	1
10	Sorja MAJ(mastalajaama trafo tõstetakse ringi uude alajaama nr. AJ9245)		kmpl	1
11	Palu KTP alajaam sh trafo 25 kVA ja lahklüliti		kmpl	1

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 12/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

12	Betoonmast		tk	104
13	Betoontugi		tk	22
14	Puitmast		tk	9
15	KP õhuliin AS-50		m	2676
16	KP õhuliin AS-35		m	4192
17	KP õhuliin AS-25		m	1822
18	KP õhuliin AS-16		m	1057
19	Demonteeritav ja ümbertõstetav AS-25		m	55
20	AMKA 3x70+95		m	10
21	AMKA 3x35+50		m	10
22	A-4x25		m	23

Utiliseerimise eest vastutab litsentseeritud utiliseerimist teostav ettevõtte ja utiliseeritav ning tagastuv materjal dokumenteeritakse vastavalt Elektrilevi OÜ poolt kehtestatud korrale.

3. Maastiku ja teede taastamine

Ehitus- ja demonteerimistööde käigus tekkinud kahjustuste ulatus sõltub ehitusajast. Ehitajal lasub kohustus taastada ehitustöödele eelnenud olukord; muuhulgas tuleb taastada ehituse käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed ning demonteeritud liini mastiaugud, samuti vajunud pinnasega kaablitrass. Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed ja muu ehituspraht (traadi jupid, RB tükid vms).

Kaevealade katted taastada vähemalt töödele eelnevas seisus. Kaevis tihendada tagasitäite käigus kihtide kaupa. Hilisemate erimeelsuste vältimiseks on soovitatav koos huvitatud instantsidega fikseerida (fotod vmt) olukord enne ehitustööde algust ja peale ehitustööde lõppu.

Enne tööde alustamist on vajalik hankida kaevetööde luba ning pinnakatete taastamine peab toimuma vastavalt kohaliku omavalituse poolt kehtestatud normidele.

Tööde teostamisel kasutada keskkonnasõbralikke meetodeid.

Peale ehitustööde lõppu tööplats puhastatakse ja korrastatakse. Rikutud haljastus taastatakse. Kõik ehitusjätmed ja ajutised tarindid kõrvaldatakse, lammutatud või vigastatud piirded taastatakse.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 13/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

Kaabli paigaldamisel kraavid taastada-Kaabli paigaldamise jälg tuleb tihendada, põhi ja nõlvad taastada vastavalt endisele olukorrale. Avatud meetodil kaablitrassi ehitamisel tuleb trassi teljest 1m mõlemale poole võtta maha ettejäädvad puud ja võsa raadata, kändud juurida ning raiejääkide utiliseerimine kooskõlas metsaseaduse ja muude õigusaktidega. Väljakaevatud kivid ei tohi jääda teemaale, vajadusel need utiliseerida. Raadamiseks vajaliku raieloa väljastab Riigimetsa Majandamise Keskus. Teemaa tuleb pärast paigaldamist korrastada ja taastada haljastus kasvumulla ja murukülviga „Teetööde tehnilise kirjelduse“ viimase redaktsiooni peatükis- „Maastikukujundustööd“ toodud kvaliteedinõuetele.

4. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelvalve

Ehitustööde dokumenteerimisel lähtuda Eesti Vabariigi Ehitusseadustikust ja Elektrilevi OÜ elektripaigaldise kasutuselevõtu protseduurist. Ehituse järelvalvet teostab tellija poolt volitatud isik või ettevõtte. Kõik kõrvalekalded projektist kooskõlastada kõigi huvitatud instantsidega s.h. tellija ja projekteerijaga ning fikseerida kirjalikult.

5. Käidujuhend

Uue elektripaigaldise esimese eksploatatsiooniaasta järgselt tuleb teha seadmete ja liinitrassi ülevaatus. Ülevaatus teha päevasel ajal kontrollides põhjalikult elektriseadmete kõiki elemente. Seadmete ülevaatusel täita ülevaatus leht ja kanda sellele avastatud defektid. Defektide avastamisel määrab selle/nende kõrvaldamise viisi ja aja võrguvaldaja. Pärast esimest eksploatatsiooniaastat lähtuda ülevaatuste ja hooldustööde planeerimisel jaotusvõrgu juhenditest ja nõuetest.

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 14/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

LISAD JA JOONISED

- Lisa 1. Põhimaterjalide ja –seadmete spetsifikatsioon
- Lisa 2. Tööde mahtude tabel (vastavalt Elektrilevi OÜ kehtestatud vormile)
- Lisa 3. Lähteülesanne
- Lisa 4. Kooskõlastuste koondtabel
- Lisa 5. Kooskõlastuste koopiad
- Lisa 6. Integreeritud kaarekustutuspooliga maandusomatarbetafo joonis

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 15/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

Joonis IS3106-1-1 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-2 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-3 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-4 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-5 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-6 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-7 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-8 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-9 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-10 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-11 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-12 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-13 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-14 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-15 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-16 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-17 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-18 Elektrivõrgu plaan
 Joonis IS3106-1-19 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-20 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-21 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-22 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-23 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-24 Demontaaž
 Joonis IS3106-1-25 Lehtede paigutus
 Joonis IS3106-2-1 Elektriskeem
 Joonis IS3106-2-2 Elektriskeem(Moringi)
 Joonis IS3106-2-3 Elektriskeem
 Joonis IS3106-2-4 Elektriskeem
 Joonis IS3106-2-5 Elektriskeem
 Joonis IS3106-3-1 Ristmäväli
 Joonis IS3106-4-1 Alajaama AJ9239 elektriskeem
 Joonis IS3106-4-2 Ajutise alajaama elektriskeem
 Joonis IS3106-4-3 Alajaama AJ10686 elektriskeem
 Joonis IS3106-4-4 Alajaama AJ9245 elektriskeem
 Joonis IS3106-5-1 Alajaama AJ9239 ja AJ9245 paigaldusjoonis
 Joonis IS3106-5-2 Alajaama AJ10685 ja AJ10686 paigaldusjoonis
 Joonis IS3106-6-1 Alajaama AJ9239 skeemiparandus
 Joonis IS3106-6-2 Kaarna alajaama skeemiparandus
 Joonis IS3106-6-3 Kontori alajaama skeemiparandus

LEONHARD WEISS OÜ	Tööprojekt Nr IS3106	Varbla KP fiidri rekonstrueerimine, Lääneranna vald, Pärnumaa	13.07.2020	Lk 16/16
----------------------	-------------------------	--	------------	----------

Joonis IS3106-6-4 Alajaama AJ10685 skeemiparandus
Joonis IS3106-6-5 Alajaama AJ10686 skeemiparandus
Joonis IS3106-6-6 Rannakadaka alajaama skeemiparandus
Joonis IS3106-6-7 Merise alajaama skeemiparandus
Joonis IS3106-6-8 Külasilma alajaama skeemiparandus
Joonis IS3106-6-9 Alajaama AJ9245 skeemiparandus
Joonis IS3106-7-1 Kaablimast nr. 4
Joonis IS3106-7-2 Kontori alajaama sisseviik
Joonis IS3106-7-3 Kaablimast nr. 131
Joonis IS3106-7-4 Kaablimast nr. 58
Joonis IS3106-7-5 Kaablimast nr. 173
Joonis IS3106-7-6 Kaablimast nr. 126
Joonis IS3106-8 KP piirkonnaskeem
Joonis IS3106-9 Kaarekustutuspooli maandus
Joonis IS3106-10 Kaarekustutuspooli alusraam
Joonis IS3106-11 Vundamendi joonis